

Lähetäjä:

Vastaanottaja:

Aihe:

Päivämäärä:

Liitteet:

Kirjaamo

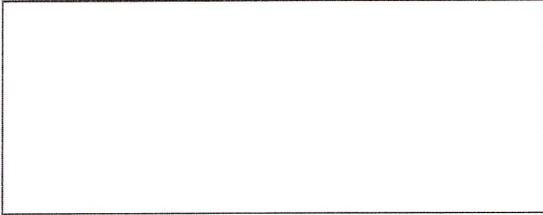
Muistutus Keljonkankaantien jalankulku- ja pyöräväylästä välillä Kylmälahdentie-Åströminkatu

tiistai 11. maaliskuuta 2025 13.06.03

KeljonkankaantienJKPP2025.pdf

Tervehdys,

Liitteenä muistutuksemme Keljonkankaantien jalankulku- ja pyöräväylästä välillä Kylmälahdentie-Åströminkatu joka on nähtävillä <https://www.jyvaskyla.fi/kaupunkisuunnittelu/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/keljonkankaantien-jalankulku-ja-pyoravayla-valilla-kylmalahdentie-astrominkatu-katusuunnitelma>



MUISTUTUS
11.3.2025

Kaupunkirakennelautakunta

MUISTUTUS KELJONKANKAANTIEJEN JALANKULKU- JA PYÖRÄVÄYLÄSTÄ VÄLILLÄ KYLMÄLAHDENTIE-ÄSTRÖMINKATU

Jyväskylän kaupunki suunnittelee uuden yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien rakentamista Keljonkankaantielle Kylmälahdentien ja Äströminkadun välille.

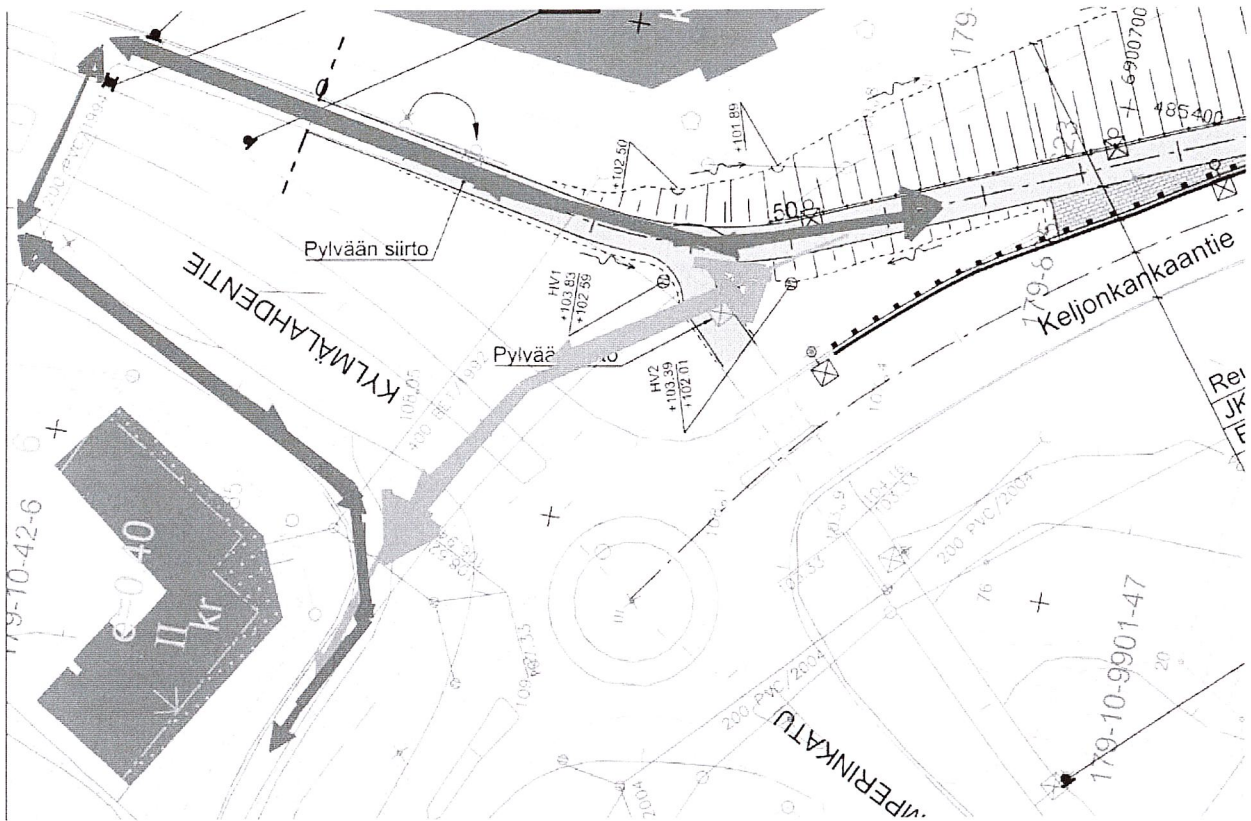
<https://www.jyvaskyla.fi/kaupunkisuunnittelu/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/keljonkankaantien-jalankulku-ja-pyoravayla-valilla-kylmalahdentie-astrominkatu-katusuunnitelma>

Suunniteltu väylä on tervetullut lisä alueen jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantamisessa. Väylä sujuvoittaa ja nopeuttaa kulkemista jalan ja pyörällä keskustan suunnan ja Keljon ostosalueen sekä Äströmin alueen ja Keljonkankaantien varren asutuksen välillä. Ajouradan reunassa näkee nykyisinkin välillä liikkuja, vaikka Keljonkankaantie ei ole erityisen miellyttävä kuljettava.

Keljonkankaantien, Kylmälahdentien ja Pumperinkadun risteysalue

Keljon päässä uusi väylä linkittyy vielä puutteellisesti ja kömpelösti pääpyöräreitti Länsi-Päijänteentien suuntaan. Uusi väylä alkaa Kylmälahdentien yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien kärjestä, Pumperinkadulle vievän alikulkumontun vierestä, joten Keljonkankaantien alkuosuuteen ja sen varren yhdistettyyn väylään verrattuna uusi väylä on selvästi alempana – eikä uusi väylä yhdisty mitenkään järkevästi Länsi-Päijänteentielle, vaan kiertää lenkkiä Kylmälahdentien puolella. Keljonkankaantien suuntaisesti kuljettuna reitillä on tarpeettoman paljon mutkaa ja mäkeä.



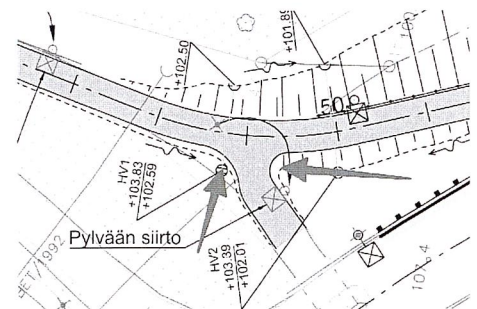


Keljonkankaantien suuntaisesti kuljettaessa Kylmälahdentien kohdalla on selvä katkos. Reitti kulkee punaisella merkittyä linjausta, jos haluaa liikkua Länsi-Päijänteentien kärjen ja Keljonkankaantien välillä. Ilman Pumperinkadulle vievää alikulkumonttua voisi toteuttaa huomattavasti tasaisemman ja suoremman reitin Keljonkankaantien suuntaisesti. Kylmälahdentien kauppa-alueen ja uuden väylän välillä liikkuminen on sen sijaan sujuvampaa.

Voisiko uudelta väylältä jossain vaiheessa saada patkän jalkakäytävää ja pyörätietä Keljonkankaantien varressa Kylmälahdentien ylitse ja edelleen Keljonkankaantien alun jalkakäytävälle ja pyörätielle liittyen? Nykyinen väylä jäisi tällöin vain Keljonkankaantien ja Kylmälahdentien väliselle liikenteelle.

Pumperinkadulle vievä alikulku on nykyisin näkemäongelmainen, kapea ja pimeä loukko. Voisiko alikulkua avartaa ja valaista kunnolla tämän hankkeen yhteydessä? Liikennemäärät alueella kasvavat uuden väylän ja Pumperinkadun rakentamisen myötä.

Uuden väylän ja alikulkuun vievän yhdistetyn väylän risteysaluetta voisi myös avartaa, jotta kaikkiin suuntiin kääntyminen on sujuvaa ja turvallista.



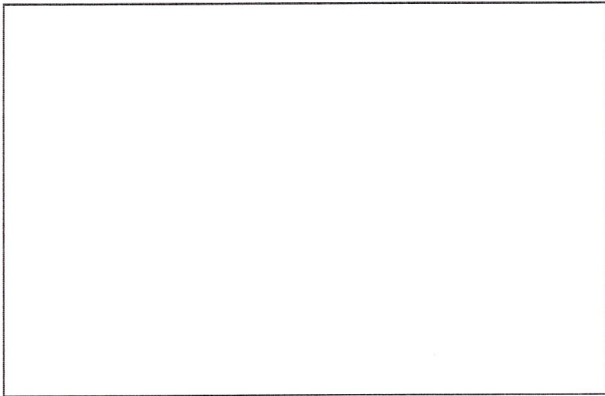
Valimontie P -bussipysäkki

Pyörätien ja jalkakäytävän vieminen bussipysäkin edestä ei ole toki optimaalinen ratkaisu. Jos pysäkkikatosta ei saa siirrettyä, niin väylää kohdalla voisi pyrkiä leventämään mahdollisimman paljon.

Åströminkadun suojatie

Åströminkadun kohdalla ylityksen voisi toteuttaa korotettuna ns. pyöräsuojatienä. Åströminkadun ajorata on joka tapauksessa väistämisvelvollinen pyörätiehen ja Keljonkankaantiehen nähden.

Samalla uuden jalkakäytävän ja pyörätien linjausta risteyksen lähellä voisi suoristaa. Näin risteykseen keskustan suunnasta saavuttaessa voi keskittyä muuhun liikenteeseen mutkittelevan väylän sijasta.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

